



EEC nr :E6\*94/20\*0156\*00

Valeur-D-waarde :6.50 KN

Valeur-S-waarde ↓ :55 kg

Max. → :1100 kg

Suzuki

N° :1165

Type :Samurai lange wielbasis  
chassis long

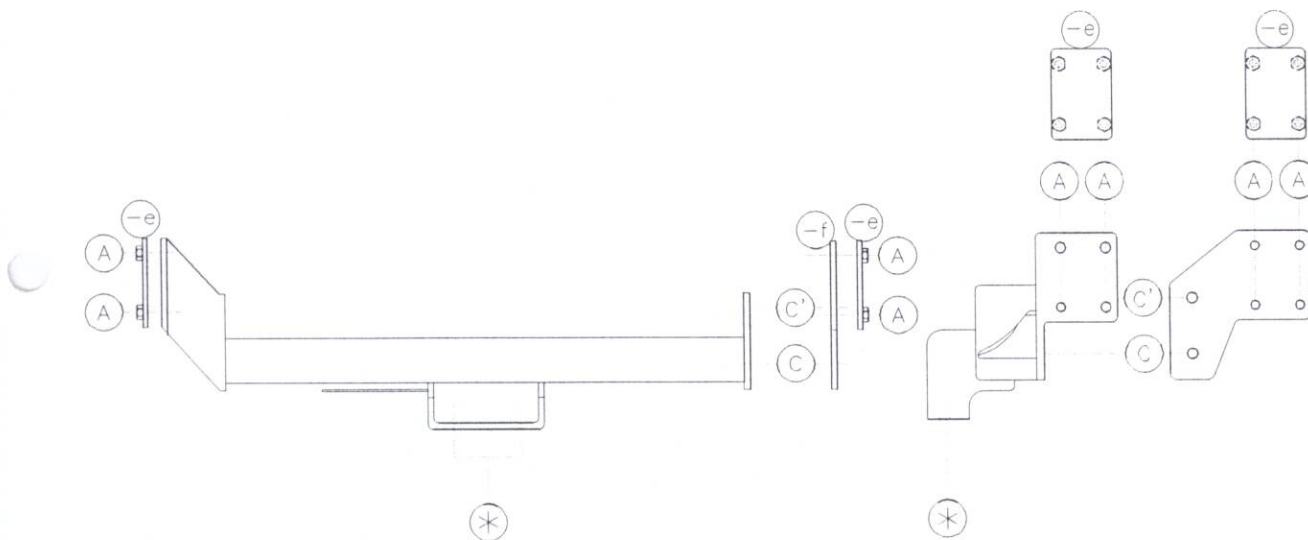
Model:1999-....

### Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1165
- 1 flensbol 50T (\*)
- 8 bouten M10-35 (A)
- 1 bout M12-35 (C)
- 1 bout M12-35 + moer (C')
- 2 bouten M16-50 + moeren (\*)
- 2 monteerstukken (-e) (A)
- 1 monteerstuk (-f) (C-C')
- 1 veiligheidsschakel (800053) (\*)

### Composition

- 1 attelage ref.1165
- 1 rotule à bourrelet 50T (\*)
- 8 boulons M10-35 (A)
- 1 boulons M12-35 (C)
- 1 boulons M12-35 + écrou (C')
- 2 boulons M16-50 + écrous (\*)
- 2 pièces de montage (-e) (A)
- 1 pièce de montage (-f) (C-C')
- 1 anneau de sécurité (800053) (\*)



TREKHAKEN  ATTELAGES

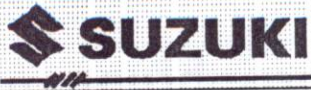
GDW N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel.32 (0) 56/60.42.12

Fax 32 (0) 56/60.01.93



### Montagehandleiding

-----

- 1/ Bumper demonteren.
- 2/ Breng de monteerstukken (-e) achteraan via de openingen in de chassisbalk met de punten (A) op de voorziene boringen in de binnenzijkant van de chassisbalk.  
Plaats nu monteerstuk (-f) met (A) op deze boringen (rechterzijde) en breng de bouten in doch niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu de trekhaak met (A) tegen de linker zijde van de chassisbalk en met (C) en (C') op (C) en (C') van het monteerstuk (-f), breng alle bouten in en degelijk aanspannen.
- 4/ Bumper terugplaatsen en monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

### Manuel de montage

-----

- 1/ Démonter le pare-chocs.
- 2/ Placer les pièces de montage (-e) par les ouvertures dans la poutre de chassis avec les points (A) sur les forages prévus à l'intérieur de la poutre.  
Placer maintenant les pièces de montage (-f) avec (A) sur ces forages (côté droit) et mettre les boulons mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage avec (A) contre le côté gauche de la poutre de chassis et avec (C) et (C') sur (C) et (C') de la pièce de montage (-f), mettre tous les boulons et bien fixer.
- 4/ Remonter le pare-chocs, monter le (\*) et bien fixer le tout.

#### N.B.

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.  
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

#### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.